

ΜΕΛΕΤΗ 2008/2026

**Για Την Παροχή της Υπηρεσίας «Ασφάλεια παραλιών –
Ναυαγοσώστες Δήμου Θάσου έτους 2026»**

Προϋπολογισμός Ευρώ 457.938,82 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

ΘΑΣΟΣ 18-03-2026

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ Γεωργίτση Παναγιώτα (Τ.Ε. 13)

Παροχή της Υπηρεσίας «Ασφάλεια παραλιών – Ναυαγοσώστες Δήμου Θάσου έτους 2026»

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η παρούσα μελέτη αφορά την Παροχή της Υπηρεσίας «Ασφάλεια παραλιών – Ναυαγοσώστες Δήμου Θάσου έτους 2026» η οποία συντάχθηκε, σύμφωνα με το Π.Δ. 71/2020 ΦΕΚ 166/Α/31-08-2020 «Σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, χορήγηση άδειας ναυαγοσώστη, υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες» σε πολυσύχναστες παραλίες και σύμφωνα με την αριθ. 2131.16/3825/2025/03-10-2025 (ΑΔΑ:Ψ4ΛΘ4653ΠΩ-ΩΧΜ) απόφασή του Τομέα Λιμενικής Αστυνομίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καβάλας που καθορίζει τις πολυσύχναστες παραλίες με υποχρέωση ύπαρξης ναυαγοσώστη καθώς και τον αριθμό αυτών από 1^η Ιουνίου έως και 30 Σεπτεμβρίου τρέχοντος έτους και ώρες από 10:00 έως και 18:00.

Σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση του Τομέα Λιμενικής Αστυνομίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καβάλας έχουν χαρακτηρισθεί ως πολυσύχναστοι οι παραλιακοί χώροι λουόμενων, όπως παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

α/α	Λουτρική εγκατάσταση	Φορέας Διαχείρισης	Αριθμός ναυαγοσωστών
01	ΣΚΑΛΑ ΠΑΝΑΓΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ	02 (ΔΥΟ)
02	ΣΚΑΛΑ ΠΟΤΑΜΙΑΣ	-//-	01 (ΕΝΑΣ)
03	ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΠΟΤΟΣ	-//-	01 (ΕΝΑΣ)
04	ΤΡΥΠΗΤΗ ΛΙΜΕΝΑΡΙΩΝ	-//-	01 (ΕΝΑΣ)
05	ΠΕΥΚΑΡΙΟΥ	-//-	01 (ΕΝΑΣ)
06	ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΣ ΚΟΙΝΥΡΩΝ	-//-	01 (ΕΝΑΣ)
07	ΨΙΛΗ ΑΜΜΟΣ	-//-	01 (ΕΝΑΣ)
08	ΠΟΤΟΥ	-//-	01 (ΕΝΑΣ)
09	ΠΑΧΥΣ	-//-	01 (ΕΝΑΣ)
10	ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΘΑΣΟΥ	Δ.Λ.Τ. ΘΑΣΟΥ	01 (ΕΝΑΣ)

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ:

ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΚΑΙ ΜΙΑ (1) ΘΕΣΗ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΘΑΣΟΥ Η ΟΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΘΑΣΟΥ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΧΕΙ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΝΑ ΔΙΑΘΕΣΕΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ

Επομένως, για τη ναυαγοσωστική κάλυψη των οριζόμενων πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Θάσου, για το παρόν έτος, απαιτούνται **τουλάχιστον** δέκα (10) ναυαγοσώστες, καθώς και ένας (1) συντονιστής-επόπτης ναυαγοσωστών, δύο (2) χειριστές σκάφους και δύο (2) επιπλέον ναυαγοσώστες ναυαγοσώστης

για τα σκάφη, κατά τα οριζόμενα της περίπτωσης (ζ) της παραγράφου 1 και της παραγράφου 2 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020. Για την κάλυψη των ρεπό, αδειών, κ.λπ. του προαναφερόμενου προσωπικού απαιτείται η πρόσληψη επιπλέον τριών (3) ναυαγοσωστών (για παροχή υπηρεσίας σε βάθρο ή στο σκάφος) και ενός (1) χειριστή σκάφους.

Οι υποχρεώσεις του αναδόχου περιλαμβάνουν, σύμφωνα με το Π.Δ. 71/2020:

α) Κατά τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο και από ώρα 10.00 - 18.00, να διαθέτει τον ανωτέρω απαιτούμενο αριθμό προσωπικού, ήτοι δεκατρείς (13) ναυαγοσώστες, καθώς και ένας (1) συντονιστής-επόπτης ναυαγοσωστών, τρεις (3) χειριστές σκάφους και δύο (2) επιπλέον ναυαγοσώστες για το σκάφος.

Κάθε ναυαγοσώστης ελέγχει έκταση ακτής σε ακτίνα διακοσίων (200) μέτρων εκατέρωθεν του βάθρου. Εφόσον ο υπόχρεος πρέπει να διαθέτει τρεις (3), τουλάχιστον, ναυαγοσώστες, υποχρεούται να προσλαμβάνει και έναν (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσωστών.

β) Να Κατασκευάζει βάθρο (παρατηρητήριο) για κάθε ναυαγοσώστη, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 9 του Π.Δ. 71/2020.

γ) Να εφοδιάζει κάθε ναυαγοσώστη με τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- 1) Αδιάβροχο φακό.
- 2) Κιάλια μεγέθυνσης τουλάχιστον επτά επί πενήντα mm.
- 3) Ναυαγοσωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ».
- 4) Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων, από συνθετικό ή ημισυνθετικό υλικό ή πνευστή, αβύθιστη, σύμφωνα με το Παράρτημα «ΣΤ».
- 5) Σωστικός σωλήνας, σύμφωνα με το Παράρτημα «Ε» (Ο εφοδιασμός με σωστικό σωλήνα είναι προαιρετικός).
- 6) Φορητό φαρμακείο, με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Ι» και φορητό, αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών.
- 7) Πτυσσόμενο φορείο και σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης.
- 8) Δύο (02) σημαντήρες, χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων και διαμέτρου τουλάχιστον 10mm.
- 9) Ενδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ-LIFE GUARD.
- 10) Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη LIFE GUARD.
- 11) Γυαλιά ηλίου.
- 12) Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100 εκ., με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης.
- 13) Ισοθερμικές κουβέρτες.
- 14) Καταδυτικό μαχαίρι.
- 15) Μάσκα βυθού.
- 16) Βατραχοπέδιλα.
- 17) Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100εκ., με την ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης.
- 18) Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ NAYΑΓΟΣΩΣΤΗ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης.
- 19) Κινητό τηλέφωνο για κάθε βάθρο, με διαφορετικό αριθμό κλήσης έκαστο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάθρο (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή.
- 20) Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας).
- 21) Κοινή σφυρίχτρα.
- 22) Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα) 80x100εκ.
- 23) Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή) 80x100εκ.
- 24) Κόκκινη Σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό) 80x100εκ.
- 25) Φορητή συσκευή VHF marine
- 26) Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης, η οποία περιέχει το όνομα του ναυαγοσώστη, τη φωτογραφία του, τον αριθμό πρωτοκόλλου της άδειας ναυαγοσώστη που κατέχει, καθώς και τη Λιμενική Αρχή έκδοσης της άδειας.

δ) Να τοποθετεί, στη δεξιά και αριστερή πλευρά του βάθρου, ειδικές, καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψεως, πλάτους ενάμιση (1,5) μέτρου και ύψους ενενήντα (90) εκατοστών, έκαστη, στις οποίες αναγράφονται, στην

ελληνική και αγγλική γλώσσα, η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός έκτακτης Ανάγκης (112).

ε) Να επισημαίνει τα όρια, μέχρι τα οποία φθάνουν, συνήθως, κολυμπώντας οι λουόμενοι, με την τοποθέτηση σειράς ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, σχήματος σφαιρικού, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση δέκα (10) μέτρων ο ένας από τον άλλον. Επιπλέον, οριοθετούν διάυλο, πλάτους τουλάχιστον πέντε (05) μέτρων από τον οποίο επιτρέπεται η εκκίνηση και η επιστροφή, από και προς την ακτή, του ατομικού σκάφους της υποπερίπτωσης 1) της περίπτωσης στ) και του σκάφους της περίπτωσης ζ) του Π.Δ. 71/2020. Τα όρια του διαύλου σημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων, ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, κωνικού σχήματος δεξιά και κυλινδρικού σχήματος αριστερά, για τον εισερχόμενο στο διάυλο από την ανοικτή θάλασσα, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση τριών (3) μέτρων ο ένας από τον άλλον.

στ) Αναφορικά με τον ελάχιστο μηχανοκίνητο εξοπλισμό:

1) υποχρεούνται να διαθέτουν ένα επαγγελματικό ατομικό σκάφος θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Μετά τη συμπλήρωση πέντε (05) ετών από την εγγραφή του ατομικού σκάφους στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις στις οποίες υπάρχει υποχρέωση πρόσληψης ενός (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσωστών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση α), το ατομικό σκάφος της παρούσας υποπερίπτωσης χειρίζεται ο ίδιος.

2) Ανά ναυαγοσώστη, διαθέτουν ένα μηχανοκίνητο, επαγγελματικό μικρό σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.

ζ) υποχρεούνται να διαθέτουν ένα επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα και VHF GPS - PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη-φορητό απινιδωτή. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Ο χειριστής του σκάφους, καθώς και ένας ναυαγοσώστης, οι οποίοι προσλαμβάνονται από τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, είναι παρόντες πλησίον του σκάφους και σε ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας. Το σκάφος της περίπτωσης αυτής, εφόσον απαιτηθεί, επιχειρεί, προς παροχή βοήθειας και εκτός λουτρικών εγκαταστάσεων, υπό τις εντολές της Λιμενικής Αρχής.

ε) Οφείλουν, επιπλέον, κατά τους μήνες και τις ώρες της περίπτωσης α) της παραγράφου 1 του Π.Δ. 71/2020, να διαθέτουν για τη γεωγραφική περιοχή δικαιοδοσίας τους, εφόσον σε αυτή υφίστανται λουτρικές εγκαταστάσεις, ανεξαρτήτως των φορέων διαχείρισής τους, επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περίπτωση ζ) του Π.Δ. 71/2020.

ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ

Τεχνικά χαρακτηριστικά βάθρο ναυαγοσώστη

1. Η κατασκευή του βάθρου ναυαγοσώστη δεν είναι μόνιμη, γίνεται από κατάλληλα υλικά, κατά τρόπο, ώστε να αντέχει σε οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες και φέρει κλίμακα ανόδου, κάθισμα, ιστό σημαίας (που υπερβαίνει τα δυο μέτρα από την κορυφή του σκεπαστρου) και ξύλινο σκέπαστρο προφύλαξης από τον ήλιο. Το βάθρο είναι τουλάχιστον τέσσερα (04) τετραγωνικά μέτρα και το ύψος του υπερβαίνει τα τρία (03) μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας.

2. Η θέση του βάθρου είναι τέτοια, ώστε να διασφαλίζεται ο έλεγχος και η τέλεια κατόπτευση, με στόχο την άμεση παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντες και, σε κάθε περίπτωση, δεν πρέπει να τοποθετείται σε θέση που απέχει περισσότερο από δέκα (10) μέτρα από την ακτογραμμή. Έμπροσθεν του βάθρου διατηρείται, με την τοποθέτηση κώνων, ελεύθερος διάδρομος πλάτους τεσσάρων (04) μέτρων και μήκους έως δέκα (10) μέτρων, ώστε να διασφαλίζεται η άμεση χρήση των σωστικών μέσων του παρόντος. Τους κώνους του προηγούμενου εδαφίου τους παρέχει ο, κατά περίπτωση, υπόχρεος.

3. Κατά το χρόνο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, αναρτάται, σε περίοπτη θέση του βάθρου, η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επιάρεται στον ιστό η σημαία ναυαγοσώστη.

4. Εφόσον, για έκτακτο λόγο, απουσιάζει ο ναυαγοσώστης από τη λουτρική εγκατάσταση, αφαιρείται η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επιάρεται επί του ιστού η σημαία που δεικνύει την απουσία ναυαγοσώστη. Σε περίπτωση που επιβάλλεται, για έκτακτο λόγο, η απουσία του ναυαγοσώστη πάνω από μία (1) ώρα, ο ναυαγοσώστης αυτός αντικαθίσταται, με μέριμνα του, κατά περίπτωση, υπόχρεου, από τον οποίο έχει προσληφθεί.

Υποχρεώσεις ναυαγοσώστη

1. Ο ναυαγοσώστης βρίσκεται σε ετοιμότητα, με ένδυμα κολύμβησης, καθ' όλη τη διάρκεια της υπηρεσίας του και μπορεί να περιπολεί με σωστική λέμβο, κωπηλατώντας κοντά στο χώρο των λουομένων ή να κάθεται επί του υπάρχοντος βάθρου ναυαγοσώστη ή να περιπολεί πεζός επί της ακτογραμμής, στο χώρο ευθύνης του.

2. Ο ναυαγοσώστης, κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του, παρακολουθεί τους λουόμενους, είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχής βοήθειας και δεν εκτελεί άλλη, παράλληλη εργασία. Επίσης, φυλάσσει πάντοτε επί του βάθρου την κάρτα που προβλέπεται από τις διατάξεις της υποπερίπτωσης 26) της περίπτωσης γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7.

3. Σε περίπτωση που επιβάλλεται, για έκτακτο λόγο, η απουσία του ναυαγοσώστη, οφείλει να ενημερώσει άμεσα τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, από τον οποίο έχει προσληφθεί, καθώς και την κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή.

4. Η τοποθέτηση και η απομάκρυνση των κώνων της παρ. 2 του άρθρου 9 γίνεται με μέριμνα του ναυαγοσώστη, ακριβώς πριν την έναρξη και μετά το πέρας των ωρών της παραγράφου 1. α) του άρθρου 7.

5. Ο ναυαγοσώστης μεριμνά ώστε ο εξοπλισμός της περίπτωσης γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 και τα σκάφη της περίπτωσης στ) της ίδιας παραγράφου, να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και ενημερώνει άμεσα τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, από τον οποίο έχει προσληφθεί, για τυχόν βλάβες ή ζημιές οι οποίες επηρεάζουν την λειτουργική τους κατάσταση.

6. Ο συντονιστής-επόπτης ναυαγοσωστών εποπτεύει και συντονίζει επιτοπίως τους ναυαγοσώστες και επιχειρεί, εφόσον συντρέχει περίπτωση. Ειδικότερα:

α) Μεριμνά για την επάρκεια γνώσεων και ικανοτήτων των ναυαγοσωστών. Αν διαπιστώσει ότι ο ναυαγοσώστης στερείται ορισμένων γνώσεων ή ικανοτήτων, μεριμνά για την εξάσκησή του.

β) Ενημερώνει άμεσα τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, από τον οποίο έχει προσληφθεί, ώστε να εξασφαλίζεται η σωστή λειτουργία, συντήρηση και χρησιμοποίηση του απαιτούμενου εξοπλισμού.

γ) Καθ' όλη τη διάρκεια των ωρών της παραγράφου 1. α) του άρθρου 7, βρίσκεται στη λουτρική εγκατάσταση και επιβλέπει τους ναυαγοσώστες.

δ) Σε περίπτωση ατυχήματος, μεριμνά για την παροχή πρώτων βοηθειών και το συντονισμό του περιστατικού.

ε) Χειρίζεται το ατομικό σκάφος της υποπερίπτωσης 1) της περίπτωσης στ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7.

στ) Είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχή βοήθειας, όπως και οι ναυαγοσώστες, παρέχοντας βοήθεια στους λουόμενους, όταν συντρέχει περίπτωση.

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΥΠΟΧΡΕΟΥΤΑΙ, ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ, ΝΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΤΟ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΓΙΑ ΑΜΕΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟ 01-06-2026.

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει:

- 1) το κόστος και τα έξοδα που αφορούν στην διάθεση του συνόλου του απαιτούμενου εξοπλισμού σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 7 του Π.Δ. 71/2020.
- 2) τα έξοδα μεταφοράς του απαιτούμενου εξοπλισμού και της τοποθέτησης των σημαντήρων για οριοθέτηση της περιοχής όπου θα παρέχεται η ναυαγοσωστική κάλυψη και του διαύλου του ατομικού σκάφους – θαλασσίου μοτοποδηλάτου (άρθρο 7, παρ 1ε του Π.Δ. 71/2020).
- 3) το τακτικό service του απαιτούμενου εξοπλισμού και τη συντήρηση για την διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του.
- 4) τον καθαρισμό του εξοπλισμού.
- 5) την ασφαλιστική κάλυψη του απαιτούμενου εξοπλισμού καθώς και διάφορα συναφή τέλη και φόρους.
- 6) την αμοιβή (μισθοδοσία και εργοδοτικές εισφορές) του απασχολούμενου προσωπικού που θα καλύψουν το σύνολο της υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης.
- 7) Την διαχείριση του ναυαγοσωστικού έργου (εκπαίδευση προσωπικού, τεχνική υποστήριξη, παροχή τεχνογνωσίας στην εκτέλεση του ναυαγοσωστικού έργου, εποπτεία και σχεδιασμό των εργασιών κλπ.)
- 8) το κόστος χρήσης δέκα (10) βάθρων, τη μεταφορά και την τοποθέτηση τους σύμφωνα με το άρθρο 9 του Π.Δ. 71/2020.
- 9) τη συντήρηση κατά την κολυμβητική περίοδο και απεγκατάσταση των δέκα (10) συνολικά ναυαγοσωστικών βάθρων (πύργων).
- 10) την οργάνωση – επιστασία, συντήρηση του ναυαγοσωστικού εξοπλισμού και εν γένει την ομαλή λειτουργία της ναυαγοσωστικής κάλυψης και την ενημέρωση του Δήμου για τυχόν προβλήματα σχετικά με τον εξοπλισμό για τις ανωτέρω πολυσύχναστες ακτές μέχρι τη λήξη της σύμβασης.

Τα βάθρα θα λειτουργούν καθημερινά, όλες τις ημέρες της εβδομάδας από 10:00 έως 18:00 κατά τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο. Σε περίπτωση υπογραφής της σύμβασης μετά την 01/06/2026 η διάρκεια της εκτελούμενης παροχής υπηρεσιών θα είναι από την ημερομηνία υπογραφής έως 30/09/2026.

Τα μισθωμένα βάθρα μετά το πέρας του ανωτέρω χρονικού διαστήματος θα απεγκατασταθούν και θα απομακρυνθούν από την παραλία.

Θεσμικό πλαίσιο που διέπει την παρούσα σύμβαση

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως¹:

- Τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.3852/2010
- Τις διατάξεις του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
- Τις διατάξεις του Ν.4605/2019
- Τις διατάξεις του άρθρου 209 του Ν.3463/2006
- Τις διατάξεις του Π.Δ. 71/2020 συμπεριλαμβανομένου των Παραρτημάτων του.

Η εκτέλεση της ανωτέρω υπηρεσίας κρίνεται αναγκαία για την αδιάλειπτη κάλυψη της ναυαγοσωστικής προστασίας των πολυσύχναστων παραλιών του δήμου και επομένως της ασφάλειας και προστασίας της ανθρώπινης ζωής.

Συντάχθηκε

Γεωργίτση Παναγιώτα
Υπάλληλος Δήμου Θάσου

2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ	Φ.Π.Α. 24%	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ.Π.Α.
1	Μισθοδοτικό κόστος	ΑΡΙΘ	1	197.663,21 €	197.663,21 €	47.439,17 €	245.102,38 €
2	Δαπάνες χρήσης εξοπλισμού-μηχανημάτων	ΑΡΙΘ	1	58.286,40 €	58.286,40 €	13.988,74 €	72.275,14 €
3	Δαπάνες τοποθέτησης, συντήρησης κατά την κολυμβητική περίοδο και απεγκατάστασης πύργων, οριοθέτησης παραλιών	ΑΡΙΘ	10	1.730,00 €	17.300,00 €	4.152,00 €	21.452,00 €
4	Μίσθωση ατομικού σκάφους – θαλάσσιου μοτοποδηλάτου μήκους τουλάχιστον 2,75 μ. με μηχανή 80 ίππων και άνω με τον εξοπλισμό που προβλέπει το ΠΔ 71/2020	ΑΡΙΘ	1	5.138,64 €	5.138,64 €	1.233,27 €	6.371,91 €
5	Μίσθωση μηχανοκίνητου μικρού ταχύπλοου σκάφους πλήρως στελεχωμένο και εξοπλισμένο μήκους 5 m νομίμως αδειοδοτημένου	ΑΡΙΘ	2	25.674,40 €	51.348,80 €	12.323,71 €	63.672,51 €
6	Λειτουργικές δαπάνες-Διοικητικό κόστος	ΑΡΙΘ	1	39.568,45 €	39.568,45 €	9.496,43 €	49.064,87 €
				ΣΥΝΟΛΟ	369.305,50 €	88.633,32 €	457.938,82 €

και αναλύεται ανά είδος δαπάνης ως εξής:

1. Μισθοδοτικό κόστος

Σύμφωνα με όσα προαναφέρθηκαν για την εκτέλεση της υπηρεσίας απαιτούνται κατ' ελάχιστο:

- Δέκα (10) ναυαγοσώστες για την στελέχωση κάθε βάρθρου ναυαγοσώστη επί των πολυσύχναστων παραλιών και ένας (1) συντονιστής-επόπτης ναυαγοσωστών. Θα προσληφθούν επιπλέον τρεις (3) ναυαγοσώστες για την κάλυψη των ρεπό, αδειών, κ.λπ. των ναυαγοσωστών βάρθρου και του σκάφους.
- Δύο (2) χειριστές σκαφών της περίπτωσης (ζ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020, καθώς και δύο (2) ναυαγοσώστες, οι οποίοι θα βρίσκονται πλησίον των σκαφών σε ετοιμότητα για την παροχή βοήθειας. Θα προσληφθεί επιπλέον ένας (1) χειριστής σκάφους για την κάλυψη των ρεπό, αδειών, κ.λπ. του άλλου (βασιικού) χειριστή.

Επομένως, συνολικά απαιτούνται δεκαεννέα (19) άτομα προσωπικό.

Οι ημέρες απασχόλησης του ανωτέρω προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων των αργιών, απεικονίζονται στους ακόλουθους πίνακες ανά μήνα

ΙΟΥΝΙΟΣ 2026

Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

ΙΟΥΛΙΟΣ 2026

Δ	T	T	Π	Π	Σ	K
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2026

Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Ημέρες μη αιχμής (εκτός Κυριακές και αργίες): **103**

Ημέρες αιχμής (Κυριακές και αργίες): **19**

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026

Δ	T	T	Π	Π	Σ	$\mathbf{K}$
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Ο υπολογισμός των συνολικών δαπανών μισθοδοσίας (επί ημερών μη αιχμής και αιχμής, αργιών, επιδομάτων αδείας και δώρου Χριστουγέννων, αναμενόμενης αύξησης μισθού και οφέλους εργοδότη, κ.λπ.) του απαιτούμενου προσωπικού για την παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης για 4 μήνες στις πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου Θάσου, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα της παρούσας μελέτης, αναλύεται ως ακολούθως:

Συνολική Δαπάνη μισθοδοσίας: $A1 + A2 + A3 + A4 + A5 + A6 + A7 =$

$€99.407,36 + €18.638,88 + €32.090,24 + €6.016,92 + €19.823,52 + €3.716,91 + €17.969,38 = 197.663,21 €$

A1: ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΟ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ, ΠΡΟΫΠΗΡΕΣΙΑΣ 3-6 ΕΤΩΝ, ΣΕ ΗΜΕΡΕΣ ΜΗ ΑΙΧΜΗΣ

Περιλαμβάνει την παροχή υπηρεσίας πλήρους ναυαγοσωστικής κάλυψης, για ημέρες μη αιχμής, επί των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Θάσου, ανηγμένες σε ημερήσια δαπάνη απασχόλησης ενός (1) ναυαγосώστη (για οκτώ ώρες εργασίας) σε ναυαγοσωστικό βάθρο ή σκάφος, των οποίων οι υποχρεώσεις αναφέρονται στο ΠΔ 71/2020.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 8233/2025 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 1476/τ.Β'/2025) για τις ημέρες μη αιχμής και για εργαζομένους με 3 έως 6 χρόνια προϋπηρεσίας (ενδεικτικά), το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των €41,27 (για εργασία 6 ωρών και 40 λεπτών). Για κάθε ώρα εργασίας το μίσθιο του κάθε ναυαγосώστη είναι €6,19, οι δε ισχύουσες ασφαλιστικές εισφορές του εργοδότη (21,79% επί του μισθίου) είναι €1,35. Άρα, το ωρομίσθιο κάθε ναυαγосώστη για ημέρες μη αιχμής διαμορφώνεται στα €7,54.

Άρα, για 8 ώρες εργασίας το ημερομίσθιο του κάθε ναυαγосώστη είναι €60,32.

Επομένως, η συνολική δαπάνη για την απασχόληση δεκαέξι (16) απαιτούμενων ναυαγοσωστών (βασικοί με τους αναπληρωτές τους) για 4 μήνες στις πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου Θάσου, σε ημέρες μη αιχμής, ανέρχεται:

16 ναυαγосώστες x 103 ημέρες x €60,32/ημέρα = €99.407,36.

A2: ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ, ΠΡΟΫΠΗΡΕΣΙΑΣ 3-6 ΕΤΩΝ, ΣΕ ΗΜΕΡΕΣ ΜΗ ΑΙΧΜΗΣ

Περιλαμβάνει την παροχή υπηρεσίας πλήρους ναυαγοσωστικής κάλυψης, για ημέρες μη αιχμής, επί των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Θάσου, ανηγμένες σε ημερήσια δαπάνη απασχόλησης (για οκτώ ώρες εργασίας) ενός (1) χειριστή σκάφους της περίπτωσης (ζ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 8233/2025 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 1476/τ.Β'/2025) για τις ημέρες μη αιχμής και για εργαζομένους με 3 έως 6 χρόνια προϋπηρεσίας (ενδεικτικά), το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των €41,27 (για εργασία 6 ωρών και 40 λεπτών). Για κάθε ώρα εργασίας το μίσθιο του κάθε χειριστή σκάφους είναι €6,19, οι δε ισχύουσες ασφαλιστικές εισφορές του εργοδότη (21,79% επί του μισθίου) είναι €1,35. Άρα, το ωρομίσθιο κάθε ναυαγосώστη για ημέρες μη αιχμής διαμορφώνεται στα €7,54.

Άρα, για 8 ώρες εργασίας το ημερομίσθιο του χειριστή σκάφους είναι €60,32.

Επομένως, η συνολική δαπάνη για την απασχόληση τριών (3) χειριστών σκάφους (βασικού με αναπληρωτή) για 4 μήνες στις πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου Θάσου, σε ημέρες μη αιχμής, ανέρχεται:

3 χειριστές σκάφους x 103 ημέρες x €60,32/ημέρα = €18.638,88.

A3: ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΟ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ, ΠΡΟΫΠΗΡΕΣΙΑΣ 3-6 ΕΤΩΝ, ΣΕ ΗΜΕΡΕΣ ΑΙΧΜΗΣ

Περιλαμβάνει την παροχή υπηρεσίας πλήρους ναυαγοσωστικής κάλυψης, για ημέρες αιχμής, επί των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Θάσου, ανηγμένες σε ημερήσια δαπάνη απασχόλησης (για οκτώ ώρες εργασίας) ενός (1) ναυαγοσώστη σε ναυαγοσωστικό βάθρο ή σκάφος, των οποίων οι υποχρεώσεις αναφέρονται στο ΠΔ 71/2020.

Προσαύξηση (75%), επιπλέον του ημερομισθίου ναυαγοσώστη, για Κυριακές και αργίες:

$$\underline{\text{€}60,32 + (75\% \times \text{€}60,32) = \text{€}105,56.}$$

Επομένως, η συνολική δαπάνη για την απασχόληση δεκαέξι (16) απαιτούμενων ναυαγοσωστών (βασικοί με τους αναπληρωτές τους) για 4 μήνες στις πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου Θάσου, σε ημέρες αιχμής, ανέρχεται:

$$\mathbf{16 \text{ ναυαγοσώστες} \times 19 \text{ ημέρες} \times \text{€}105,56/\text{ημέρα} = \text{€}32.090,24.}$$

A4: ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ, ΠΡΟΫΠΗΡΕΣΙΑΣ 3-6 ΕΤΩΝ, ΣΕ ΗΜΕΡΕΣ ΑΙΧΜΗΣ

Περιλαμβάνει την παροχή υπηρεσίας πλήρους ναυαγοσωστικής κάλυψης, για ημέρες μη αιχμής, επί των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Θάσου, ανηγμένες σε ημερήσια δαπάνη απασχόλησης (για οκτώ ώρες εργασίας) ενός (1) χειριστή σκάφους της περίπτωσης (ζ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020.

Προσαύξηση (75%), επιπλέον του ημερομισθίου του χειριστή σκάφους, για Κυριακές και αργίες:

$$\text{€}60,32 + (75\% \times \text{€}60,32) = \text{€}105,56.$$

Επομένως, η συνολική δαπάνη για την απασχόληση τριών (3) χειριστών σκάφους (βασικού με αναπληρωτή) για 4 μήνες στις πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου Θάσου, σε ημέρες αιχμής, ανέρχεται:

$$\mathbf{3 \text{ χειριστές σκάφους} \times 19 \text{ ημέρες} \times \text{€}105,56/\text{ημέρα} = \text{€}6.016,92}$$

A5: ΔΑΠΑΝΗ ΕΠΙΔΟΜΑΤΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΩΡΟΥ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΩΝ

Κατά την κείμενη νομοθεσία στις 300 ημέρες πραγματικής εργασίας ο εργαζόμενος δικαιούται 13 ημερομίσθια για επίδομα αδείας, ενώ στις 200 ημέρες πραγματικής εργασίας δικαιούται 25 ημερομίσθια για δώρο Χριστουγέννων. Επομένως:

Για το επίδομα αδείας το κάθε άτομο του απαιτούμενου προσωπικού δικαιούται:

$$(122 \text{ ημέρες πραγματικής εργασίας} / 300 \text{ ημέρες}) \times 13 \text{ ημερομίσθια} = \mathbf{5,29 \text{ ημερομίσθια.}}$$

Για το δώρο Χριστουγέννων το κάθε άτομο του απαιτούμενου προσωπικού δικαιούται:

$$(122 \text{ ημέρες πραγματικής εργασίας} / 200 \text{ ημέρες}) \times 25 \text{ ημερομίσθια} = \mathbf{15,25 \text{ ημερομίσθια.}}$$

Βάσει των ανωτέρω, η συνολική δαπάνη του επιδόματος αδείας και δώρου Χριστουγέννων για κάθε ναυαγοσώστη υπολογίζεται ως ακολούθως:

$$(5,29 + 15,25) \times \text{€}60,32/\text{ημερομίσθιο} = \mathbf{\text{€}1.238,97}$$

Επομένως, η συνολική δαπάνη για τους δεκαέξι (16) ναυαγοσώστες ανέρχεται:

$$\mathbf{16 \text{ ναυαγοσώστες} \times \text{€}1.238,97 = \text{€}19.823,52.}$$

A6: ΔΑΠΑΝΗ ΕΠΙΔΟΜΑΤΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΩΡΟΥ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ

Κατά την κείμενη νομοθεσία στις 300 ημέρες πραγματικής εργασίας ο εργαζόμενος δικαιούται 13 ημερομίσθια για επίδομα αδείας, ενώ στις 200 ημέρες πραγματικής εργασίας δικαιούται 25 ημερομίσθια για δώρο Χριστουγέννων. Επομένως:

Για το επίδομα αδείας το κάθε άτομο του απαιτούμενου προσωπικού δικαιούται:

(122 ημέρες πραγματικής εργασίας / 300 ημέρες) x 13 ημερομίσθια = **5,29 ημερομίσθια**.

Για το δώρο Χριστουγέννων το κάθε άτομο του απαιτούμενου προσωπικού δικαιούται:

(122 ημέρες πραγματικής εργασίας / 200 ημέρες) x 25 ημερομίσθια = **15,25 ημερομίσθια**.

Βάσει των ανωτέρω, η συνολική δαπάνη του επιδόματος αδείας και δώρου Χριστουγέννων για κάθε χειριστή σκάφους υπολογίζεται ως ακολούθως:

(5,29 + 15,25) x €60,32/ημερομίσθιο = **€1.238,97**

Επομένως, η συνολική δαπάνη για τους δύο (2) χειριστές σκάφους ανέρχεται:

3 χειριστές σκάφους x €1.238,97 = €3.716,91.

A7: ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΗ ΠΟΣΟΥ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ ΛΟΓΩ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΜΙΣΘΩΝ & ΟΦΕΛΟΥΣ ΕΡΓΟΔΟΤΗ

Λόγω της επικείμενης αναπροσαρμογής (αύξησης) των μισθών υπαλλήλων, από τον Απρίλιο του έτους 2026, καθώς και του οφέλους του Αναδόχου, υπολογίζεται προσαύξηση 10% επί του αθροίσματος των προαναφερόμενων ποσών μισθοδοσίας, επιδομάτων αδείας και δώρου Χριστουγέννων για κάθε υπάλληλο. Επομένως, για κάθε υπάλληλο η εν λόγω προσαύξηση (για 122 ημέρες) ανέρχεται :

(A1 + A2 + A3 + A4 + A5 + A6) x 10% = (€179.693,83) x 10% = €17.969,38

ΠΙΝΑΚΕΣ ΜΙΣΘΩΝ ΚΑΙ ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΩΝ

ΑΠΟ 01/04/2025

ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ			
ΕΤΗ ΠΡΟΥΠ/ΣΙΑΣ	ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΙΣΘΟΣ	ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΗ ΠΡΟΫΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
0-3	880,00	-	880,00
3-6	880,00	88,00	968,00
6-9	880,00	176,00	1.056,00
9 και άνω	880,00	264,00	1.144,00
ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΤΕΣ			
ΕΤΗ ΠΡΟΥΠ/ΣΙΑΣ	ΒΑΣΙΚΟ ΗΜΕΡ/ΣΘΙΟ	ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΗ ΠΡΟΫΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
0-3	39,30	-	39,30
3-6	39,30	1,97	41,27
6-9	39,30	3,93	43,23
9-12	39,30	5,90	45,20
12-15	39,30	7,86	47,16
15-18	39,30	9,83	49,13
18 και άνω	39,30	11,79	51,09

2. Δαπάνες χρήσης εξοπλισμού-μηχανημάτων

2.1 Ατομικός Εξοπλισμός ναυαγοσώστη ανά βάρη σύμφωνα με το Π.Δ. 71/2020

α/α	Περιγραφή	Τεμ.
1	Αδιάβροχος φακός	1
2	Κιάλια μεγέθυνσης τουλάχιστον 7 x 50 mm	1
3	Ναυαγοσωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ» του Π.Δ. 71/2020	1
4	Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων, από συνθετικό ή ημισυνθετικό υλικό ή πνευστή, αβύθιστη, σύμφωνα με το Παράρτημα «ΣΤ» του Π.Δ. 71/2020	1
5	Σωστικός σωλήνας, σύμφωνα με το Παράρτημα «Ε» του Π.Δ. 71/2020	1
6	Φορητό φαρμακείο, με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Ι» του Π.Δ. 71/2020, και φορητό, αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών.	1
7	Πτυσσόμενο φορείο και σανίδα ακινητοποίησης επιπλέονσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης	1
8	Δύο σημαντήρες χρώματος πορτοκαλί με σχοινί μήκους τουλάχιστον 50 μέτρων και διαμέτρου τουλάχιστον 10 mm	1
9	Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ – LIFE GUARD,	1
10	Καπέλο στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής η ένδειξη LIFE GUARD	1
11	Γυαλιά Ηλίου	1
12	Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100 εκ., με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης.	1
13	Ισοθερμικές κουβέρτες	1
14	Καταδυτικό μαχαίρι	1
15	Μάσκα βυθού	1
16	Βατραχοπέδιλα	1
17	Σημαία ναυαγοσώστη χρώματος πορτοκαλί διαστάσεων 80 x 100 εκ. με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης	1
18	Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης	1
19	Κινητό τηλέφωνο για κάθε βάρη, με διαφορετικό αριθμό κλήσης έκαστο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα του αναδόχου, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάρη και αναφέρεται εγγράφως στην Τοπική Λιμενική Αρχή.	1

α/α	Περιγραφή	Τεμ.
20	Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας)	1
21	Κοινή σφυρίχτρα	1
22	Πράσινη σημαία (κολυμπάτε ελεύθερα) 80 x 100 εκ.	1
23	Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή) 80 x 100 εκ.	1
24	Κόκκινη σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό) 80 x 100 εκ.	1
25	Φορητή συσκευή VHF marine	1
26	Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης, η οποία περιέχει το όνομα του ναυαγοσώστη, τη φωτογραφία του, τον αριθμό πρωτοκόλλου της άδειας ναυαγοσώστη που κατέχει, καθώς και τη Λιμενική Αρχή έκδοσης της άδειας.	1

Προϋπολογιζόμενη δαπάνη μίσθωσης του ανωτέρω ατομικού εξοπλισμού ναυαγοσώστη ανά ναυαγοσώστη: **1.300,00 €** (χωρίς ΦΠΑ)

Κόστος μίσθωσης σκάφους μήκους 3,30 μέτρων τουλάχιστον με μηχανή 6 ίππων και άνω με τον εξοπλισμό που προβλέπει το ΠΔ 71/2020 (τιμές χωρίς ΦΠΑ)

Κόστος κατανάλωσης καυσίμου / σκάφος / ημέρα	7,12 €	(Α)	[2 μίλια ημερησίως κατά μέσο όρο] x [2 λίτρα που καταναλώνει το σκάφος ανά μίλι] x [(1,54 € τρέχον κόστος καυσίμου ± 0,24 € κόστος λιπαντικού) / λίτρο] = 7,12 €
Κόστος χρήσης / σκάφος / ημέρα	30,00 €	(Β)	
Ημέρες	122	(Γ)	
Σύνολο τετραμήνου	4.528,64 €	(Α + Β) x Γ	

Προϋπολογιζόμενη δαπάνη μίσθωσης του ανωτέρω εξοπλισμού ναυαγοσώστη για 10 ναυαγοσώστες – βάρβα: **(1.300,00 € + 4.528,64 €) x 10 = 58.286,40 €** (χωρίς ΦΠΑ)

3. Δαπάνες τοποθέτησης, συντήρησης κατά την κολυμβητική περίοδο και απεγκατάστασης πύργων, οριοθέτησης παραλιών

Κόστος οριοθέτησης παραλιών (τοποθέτησης πύργων και σημαντήρων σχήματος σφαιρικού) / παραλία	600,00 €
Κόστος οριοθέτησης διαύλου (τοποθέτησης σημαντήρων) / παραλία	230,00 €

Κόστος τοποθέτησης – απεγκατάστασης ενημερωτικών πινακίδων και κώνων / πύργο	350,00 €
Κόστος χρήσης και συντήρησης κατά την κολυμβητική περίοδο	550,00 €
Σύνολο/ πύργο	1.730,00 €

4. Μίσθωση ατομικού σκάφους – θαλάσσιου μοτοποδηλάτου

Το κόστος μίσθωσης ατομικού σκάφους – θαλάσσιου μοτοποδηλάτου μήκους τουλάχιστον 2,75 μ. με μηχανή 80 ίππων και άνω με τον εξοπλισμό που προβλέπει το ΠΔ 71/2020 παρουσιάζεται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα (τιμές χωρίς ΦΠΑ):

Κόστος κατανάλωσης καυσίμου / σκάφος / ημέρα	7,12 €	(A)	[2 μίλια ημερησίως κατά μέσο όρο] x [2 λίτρα που καταναλώνει το σκάφος ανά μίλι] x [(1,54 € τρέχον κόστος καυσίμου ± 0,24 € κόστος λιπαντικού) / λίτρο] = 7,12 €
Κόστος χρήσης / σκάφος / ημέρα	35,00 €	(B)	
Ημέρες	122	(Γ)	
Σύνολο τετραμήνου	5.138,64 €	(A + B) x Γ	

5. Μίσθωση μηχανοκίνητου μικρού ταχύπλοου σκάφους πλήρως στελεχωμένο και εξοπλισμένο μήκους 5 m

Κόστος κατανάλωσης καυσίμου / ημέρα	160,20 €	(A)	[45 μίλια (μέγιστη διαδρομή)] x [2 λίτρα που καταναλώνει το σκάφος ανά μίλι] x [(1,54 € τρέχον κόστος καυσίμου ± 0,24 € κόστος λιπαντικού) / λίτρο] = 160,20 €
Κόστος χρήσης / σκάφος / ημέρα	40,00 €	(B)	
Ημέρες	122	(Γ)	
Σύνολο τετραμήνου	24.424,40 €	(A + B) x Γ	

Το κόστος μίσθωσης ενός επιπλέον επαγγελματικού, μηχανοκίνητου, πνευστού, μικρού ταχύπλοου σκάφους ολικού μήκους τουλάχιστον 5 μέτρων με τον εξοπλισμό που προβλέπει το ΠΔ 71/2020 παρουσιάζεται αναλυτικά κατωτέρω (τιμές χωρίς ΦΠΑ):

Το επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα και VHF GPS -PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλέον, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη-φορητό απινιδωτή.

Προϋπολογιζόμενη δαπάνη μίσθωσης του ανωτέρω εξοπλισμού ανά επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων: **1.250,00 €** (χωρίς ΦΠΑ)

Συνολικό κόστος για την μίσθωση ενός επαγγελματικού, μηχανοκίνητου, πνευστού, μικρού ταχύπλοου σκάφους, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων: 24.424,40 €+ 1.250,00 € = 25.674,40 €

6. Λειτουργικές δαπάνες- Διοικητικό κόστος

Το συνολικό κόστος της διοικητικής υποστήριξης της υπηρεσίας συνυπολογιζομένων και των αστικών και ποινικών ευθυνών που αναλαμβάνει ο ανάδοχος, προϋπολογίζεται στο **12%** επί του συνόλου των υπολοίπων εξόδων όπως αυτά προϋπολογίστηκαν παραπάνω.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Αντικείμενο της παρούσας είναι η συγγραφή υποχρεώσεων για την παροχή υπηρεσιών με τίτλο «Ασφάλεια Παραλιών- Ναυαγοσώστες Δήμου Θάσου έτους 2026» για την χρονική περίοδο τεσσάρων (4) μηνών (Ιούνιος, Ιούλιος, Αύγουστος και Σεπτέμβριος) σύμφωνα με τα άρθρα του Π.Δ. 71/2020 και τα παραρτήματα αυτού.

Πιο συγκεκριμένα η παροχή υπηρεσιών προβλέπει την εκτέλεση του ναυαγοσωστικού έργου στις παραλίες του Δήμου Θάσου και με τρόπο που περιγράφονται ανωτέρω.

Άρθρο 1: Μεθοδολογία εκτέλεσης υπηρεσιών

Α) Ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει με την προσφορά του, τις άδειες του συνολικού αριθμού των ναυαγοσωστών που είναι σε ισχύ από την Λιμενική Αρχή και που απαιτούνται για την ναυαγοσωστική κάλυψη των ακτών του Δήμου Θάσου.

Β) Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει σε εμφανή σημεία πρόσβασης στο χώρο των λουτρικών εγκαταστάσεων ειδικών καλαίσθητων πινακίδων διπλής όψεως στις οποίες αναγράφονται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις και οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής.

Γ) Ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει βάθρο ναυαγοσώστη η κατασκευή του οποίου δεν είναι μόνιμη, γίνεται από κατάλληλα υλικά κατά τρόπο, ώστε να αντέχει σε οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες και φέρει απαραίτητα κλίμακα ανόδου, κάθισμα, ιστό σημαίας και σκέπαστρο προφύλαξης από τον ήλιο. Η θέση του βάθρου είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζεται ο έλεγχος και η τέλεια κατόπτευση, με στόχο την άμεση παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντες.

Δ) Κατά το χρόνο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη αναρτάται σε περίοπτη θέση του βάθρου η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται στον ιστό η σημαία ναυαγοσώστη. Εφόσον για οποιονδήποτε λόγο απουσιάζει ο ναυαγοσώστης από τη λουτρική εγκατάσταση, αφαιρείται η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται επί ιστού η σημαία που δεικνύει την απουσία ναυαγοσώστη.

Ε) Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τα αναλώσιμα, το μηχανικό και λοιπό εξοπλισμό που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών, καθώς και το αναγκαίο ειδικευμένο, έμπειρο και ικανό, προσωπικό για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της παροχής υπηρεσιών της ναυαγοσωστικής κάλυψης των ακτών του Δήμου Θάσου.

Στ) Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τους ισχύοντες κανόνες υγιεινής, ασφάλειας εργαζομένων και προστασίας περιβάλλοντος (περιβαλλοντικοί όροι).

Άρθρο 2: Προσωπικό εκτέλεσης της ναυαγοσωστικής κάλυψης

Το προσωπικό που θα διαθέσει ο ανάδοχος για την παροχή υπηρεσιών της ναυαγοσωστικής κάλυψης των ακτών του Δήμου Θάσου θα επαρκεί για την συνολική ναυαγοσωστική κάλυψη των ακτών του Δήμου Θάσου για όλες τις ημέρες, εργάσιμες ή μη σύμφωνα με τις ισχύουσες νόμιμες διατάξεις του Π.Δ. 71/2020. Το προσωπικό θα διαθέτει την απαιτούμενη άδεια από τη Λιμενική Αρχή η οποία θα είναι σε ισχύ κα' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει επίσης την επίβλεψη για

την εφαρμογή των υποχρεώσεων του ναυαγοσώστη που απορρέουν από τις διατάξεις του Π.Δ. 71/2020.

Άρθρο 3: Γενικοί όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης

Α) Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να επισκεφθούν του χώρους που αφορούν το αντικείμενο της ναυαγοσωστικής κάλυψης για να λάβουν γνώση των επιτόπιων συνθηκών εργασίας κυρίως σε ότι αφορά τις θέσεις καθηκόντων, τις μεταφορές, διάθεση, διαχείριση και αποθήκευση υλικών τη δυνατότητα εξασφάλισης εν γένει προσωπικού και οδών προσπέλασης, τις φυσικές συνθήκες στον τόπο εργασιών, την διαμόρφωση και κατάσταση του εδάφους, το είδος και τα μέσα (μηχανήματα, υλικά και υπηρεσίες) που θα απαιτηθούν πριν την έναρξη και κατά την εκτέλεση των εργασιών και οιαδήποτε άλλα θέματα που με οιοδήποτε τρόπο μπορούν να επηρεάσουν τις εργασίες, την πρόοδο, το κόστος εργασίας σε συνδυασμό με τους όρους της σύμβασης.

Β) Θεωρείται δεδομένο ότι οι οικονομικοί φορείς έλαβαν πλήρη γνώση των όρων της παρούσας και των ειδικών συνθηκών της παροχής υπηρεσιών. Σε καμία περίπτωση ο ανάδοχος δεν θα μπορεί να στηρίζεται στην άγνοια των συνθηκών και αναγκών της παραλιακής ζώνης του Δήμου για περιπτώσεις προβλημάτων ή αδυναμίας εκτέλεσης εργασιών που προβλέπονται στην παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων.

Γ) Ο ανάδοχος τελεί πάντοτε υπό την εποπτεία του Δήμου Θάσου, προς τις εντολές και οδηγίες του οποίου οφείλει πλήρη συμμόρφωση.

Δ) Ο ανάδοχος υποχρεούται να εφαρμόζει τις διατάξεις του Π.Δ. 71/2020.

Ε) Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό για την συγκεκριμένη παροχή υπηρεσιών αμείβεται και ασφαρίζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο. Σημειώνεται ρητά ότι απαγορεύεται η απασχόληση ανασφάλιστου προσωπικού.

Στ) Το προσωπικό που θα χρησιμοποιεί ο ανάδοχος θα αντικαθίσταται, εφόσον το απαιτήσει ο Δήμος, σε περίπτωση που θα κριθούν ακατάλληλοι για την ομαλή διεκπεραίωση του συμβατικού έργου.

Άρθρο 4: Ειδικό όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης

Α) Σε περίπτωση αδυναμίας του ναυαγοσώστη να εκτελέσει τις υπηρεσίες του, ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αντικατάστασή του με άλλον. Υποχρεούται να ειδοποιήσει άμεσα την αρμόδια υπηρεσία για την αδυναμία εκτέλεσης της προγραμματισμένης εργασίας και να ενημερώσει με ποιο τρόπο και σε πόσο χρονικό διάστημα προβλέπει να προβεί στην επανόρθωση της.

Β) Ο ανάδοχος έχει υποχρέωση και ευθύνη, να παίρνει όλα τα μέτρα που πρέπει για την ασφάλεια του προσωπικού που απασχολεί για την εκτέλεση του έργου και για την πρόληψη ατυχημάτων ή ζημιών σε οποιαδήποτε πρόσωπα ή πράγματα. Για ατυχήματα ή ζημιές που τυχόν θα συμβούν στο προσωπικό του ανάδοχου ή σε οποιονδήποτε τρίτο, ο Δήμος Θάσου δεν φέρει καμία ευθύνη.

Άρθρο 5: Προσωπικό – Τεχνικός & Μηχανολογικός εξοπλισμός

A) Ο ανάδοχος υποχρεούται το αργότερο δύο (2) ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών να παρουσιάσει όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για το απαιτούμενο προσωπικό, τεχνικό και μηχανολογικό εξοπλισμό που αναφέρεται στο Π.Δ. 71/2020 καθώς και στο παρόν άρθρο.

B) Θα απαιτηθούν κατ' ελάχιστον:

- Δέκα (10) ναυαγοσώστες για την στελέχωση κάθε βάρου ναυαγοσώστη επί των πολυσύχναστων παραλιών και ένας (1) συντονιστής-επόπτης ναυαγοσωστών. Θα προσληφθούν επιπλέον τρεις (3) ναυαγοσώστες για την κάλυψη των ρεπό, αδειών, κ.λπ. των ναυαγοσωστών βάρου και του σκάφους.
- Δύο (2) χειριστές σκαφών της περίπτωσης (ζ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020, καθώς και δύο (2) ναυαγοσώστες, οι οποίοι θα βρίσκονται πλησίον των σκαφών σε ετοιμότητα για την παροχή βοήθειας. Θα προσληφθεί επιπλέον ένας (1) χειριστής σκάφους για την κάλυψη των ρεπό, αδειών, κ.λπ. του άλλου (βασιικού) χειριστή.

Επομένως, συνολικά απαιτούνται κατ' ελάχιστον δεκαεννέα (19) άτομα προσωπικό.

Άρθρο 6: Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με:

- Πιστοποιητικό διαπιστευμένου φορέα από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) ή άλλο επίσημο φορέα (δημόσιο ή ιδιωτικό) που θα βεβαιώνει ότι ο συμμετέχων εφαρμόζει στην επιχείρησή του σύστημα διαχείρισης ποιότητας κατά ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 με εφαρμογή στην παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης παραλιών και κολυμβητικών δεξαμενών καθώς και στη σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης και χειριστών ταχυπλόων σκαφών .
- Πιστοποιητικό διαπιστευμένου φορέα από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) ή άλλο επίσημο φορέα (δημόσιο ή ιδιωτικό) που θα βεβαιώνει ότι ο συμμετέχων εφαρμόζει στην επιχείρησή του σύστημα διαχείρισης της υγείας και ασφάλειας στο χώρο εργασίας σε συμμόρφωση με το πρότυπο ΕΛΟΤ ISO 45001:2018 σε ισχύ με εφαρμογή στην παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης παραλιών και κολυμβητικών δεξαμενών καθώς και στη σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης και χειριστών ταχυπλόων σκαφών.
- Πιστοποιητικό διαπιστευμένου φορέα από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) ή άλλο επίσημο φορέα (δημόσιο ή ιδιωτικό) που θα βεβαιώνει ότι ο συμμετέχων εφαρμόζει στην επιχείρησή του σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο χώρο εργασίας σε συμμόρφωση με το πρότυπο ΕΛΟΤ ISO 14001:2018 σε ισχύ με εφαρμογή στην παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης παραλιών και κολυμβητικών δεξαμενών καθώς και στη σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης και χειριστών ταχυπλόων σκαφών.

Η αναθέτουσα αρχή αναγνωρίζει ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, οι οποίοι εδρεύουν και σε άλλα κράτη – μέλη, σύμφωνα με τον Κανονισμό 765/2008. Επίσης, κάνει δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη

δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.

Τα ανωτέρω πιστοποιητικά πρέπει να είναι σε ισχύ τόσο κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς του υποψηφίου, όσο και κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Άρθρο 7: Παρακολούθηση της σύμβασης

Α) Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της σύμβασης και η διοίκηση αυτής θα διενεργηθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Θάσου η οποία και θα εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου, υπό τους όρους του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016 όπως ισχύει.

Β) Ο Δήμος Θάσου δύναται, με απόφασή του, να ορίζει υπάλληλό του ως επόπτη για την παρακολούθηση της σύμβασης με καθήκοντα εισηγητή. Με την ίδια απόφαση δύνανται να ορίζονται και άλλοι υπάλληλοι του Δήμου, στους οποίους ανατίθενται επιμέρους καθήκοντα για την παρακολούθηση της σύμβασης. Σε αυτή την περίπτωση ο επόπτης λειτουργεί ως συντονιστής.

Γ) Τα καθήκοντα του επόπτη, ενδεικτικά, είναι η πιστοποίηση της εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης, καθώς και ο έλεγχος της συμμόρφωσης του αναδόχου με τους όρους της σύμβασης. Με εισήγηση του επόπτη η υπηρεσία που διοικεί τη σύμβαση μπορεί να απευθύνει έγγραφα με οδηγίες και εντολές προς τον ανάδοχο που αφορούν στην εκτέλεση της σύμβασης.

Άρθρο 8: Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης

Α) Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με το άρθρο 221 του Ν.4412/2016 , όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 108 του Ν.4782/2021. Κατά τη διαδικασία παραλαβής όπου μπορεί να καλείται να παραστεί και ο ανάδοχος, διενεργείται ο απαιτούμενος έλεγχος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση.

Β) Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή/και τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

Γ) Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.

Δ) Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που έχει καταλογιστεί ποινική ρήτρα εις βάρος του ανάδοχου εξαιτίας συμβατικής παράλειψης, αυτή θα αφαιρείται από το ποσό της οικείας πιστοποίησης και η διαφορά θα αποτελεί το τελικά πιστοποιούμενο προς πληρωμή ποσό.

Άρθρο 9: Ποινικές ρήτρες

Α) Ποινικές ρήτρες δύναται να επιβάλλονται:

- 1) για πλημμελή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, ή
- 2) αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης.

Β) Για ποινικές ρήτρες που επιβάλλονται για πλημμελή εκτέλεση των συμβατικών υποχρεώσεων, το σύνολο των ποινικών ρητρών αυτής της περίπτωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό (10%) της αξίας της σύμβασης, εκτός αν αιτιολογημένα η αναθέτουσα αρχή αποφασίσει άλλως.

Γ) Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

α) Αν οι υπηρεσίες της ναυαγοσωστικής κάλυψης που περιγράφονται στην παρούσα διακήρυξη ξεκινήσουν καθυστερημένα μετά την υπογραφή της σύμβασης με υπαιτιότητα του αναδόχου, επιβάλλεται στον ανάδοχο ποινική ρήτρα ίση με το ποσό που προκύπτει από τον παρακάτω υπολογισμό:

ημερήσια αμοιβή του αναδόχου (με ΦΠΑ) x αριθμός ημερών που καθυστερεί προσαναξημένο κατά 50%. Ως ημερήσια αμοιβή του αναδόχου ορίζεται το ποσό που προκύπτει από τον ακόλουθο τύπο:

συνολικό ποσό σύμβασης (με ΦΠΑ) / 122

Η ανωτέρω ποινική ρήτρα επιβάλλεται στον ανάδοχο και σε περίπτωση που ξεκινήσει κανονικά την παροχή των υπηρεσιών που περιγράφονται στην παρούσα διακήρυξη αλλά τις διακόψει σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο και για οποιοδήποτε διάστημα.

β) Αν κατά τον δειγματοληπτικό έλεγχο της αναθέτουσας αρχής διαπιστωθεί ελλιπής παροχή υπηρεσιών από τον ανάδοχο (π.χ. έλλειψη προσωπικού, έλλειψη εξοπλισμού, μη τήρηση ωραρίου περιπολιών, κλπ) τότε με αιτιολογημένη έκθεση της αναθέτουσας αρχής επιβάλλεται στον ανάδοχο ποινική ρήτρα ίση με 500,00 € ανά κατηγορία δαπάνης (όπως αυτές αναγράφονται στον πίνακα ενδεικτικού προϋπολογισμού) ανά ημέρα.

Δ) Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται/συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του αναδόχου.

Ε) Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

Συντάχθηκε

Γεωργίτση Παναγιώτα
Υπάλληλος Δήμου Θάσου

